

# 三峽河長福橋改建工程暨周邊環境營造

## Sanxia River Chang Fu Bridge Rebuild & Environment Construct

設計單位:林同棧工程顧問股份有限公司  
Design: T.Y.LIN INTERNATIONAL TAIWAN



### 小石獅大呈現

橋上不同面貌的小石獅保留，並作為燈具照明，保留過去歷史記憶

### 歷史意涵植栽設計

橋上植栽種植麥門冬、萱草，路堤段種植樟樹、烏心石等富有在地產業歷史意涵的植栽

### 歷史軸線的運用

強調長福橋至三峽拱橋的軸線，藉由軌跡意象，三處主題年代燈及鋪面，引導遊客回到過去

2024- 新長福橋  
1987- 舊長福橋  
1933- 三峽拱橋

- 1 鳶山、鳶嘴一景
- 2 老鷹展雙翅/山形橋
- 3 三拱/三峽拱橋

## 減量設計

厚重

## 輕巧

秀川柳堤步道  
三峽拱橋  
時光漫步道  
空中水岸大公園  
安溪賞欄步道  
三峽河

### 以防洪安全為目標進行橋梁改建

三峽長福橋因現況防洪標準不足，梁底高程低於計畫堤頂高程，右岸橋台侵入河川治理計畫線內，造成通洪斷面瓶頸，曾於颱風發生兩次溢淹情事，經濟部水利署第十河川局108年10月「三峽河治理規劃檢討」報告列為優先改建橋梁，且長福橋完工至今已30年載，原規劃為車行橋，為負荷車載結構量體大，視覺感受笨重，因安全及防洪問題須進行改建。

### 打造串聯兩岸的遊憩迴圈

長福橋位於三峽河，是連結兩岸居民及遊客的主要人行通道，也是周邊居民活動舉行及聊天休憩的重要場域。本工程以橋梁安全為出發點，同時考量地方使用需求及兩岸遊憩動線，打通斷點創造三峽河兩岸遊憩迴圈路徑，帶領遊客探索本區重要且獨特的自然、人文韻味。

### 從厚重到輕薄的橋體設計

橋梁結構以不對稱雙鋼索拱橋，跨徑採2跨93.7+48.5=142.2m不對稱配置，從360度觀看山形橋皆有不同感受視覺景觀，由周邊堤頂棧橋觀景

點可看到不同的變化；橋寬為15~25m，提供足夠之橋面空間，搭配外觀極富特色之山型雙繫鋼拱橋，打造長福橋成為當地新地標。周邊堤頂棧道，以CIVIL 3D模擬方式，尋找最佳觀景點，經評估於左岸設置4處觀景點；右岸設置2處觀景點，使遊客可以在路徑中觀看不同角度、形式變化的橋梁改變。

### 鳶舞三角湧，看見時間及工法的演變

橋型發想自本區地理環境特色『鳶山』，鳶代表老鷹展翅之意，以斜索兩拱山形橋有老鷹展翅高飛，山型更與周邊環境結合低調且內斂，採兩拱造型亦有與下游的三峽三拱橋相呼應之意涵。

### 在地特色發掘與保留再利用

橋上植栽花台種植麥門冬、萱草，路堤段種植樟樹，與三峽地區過去去產業進行結合，做為發展協會導覽解說題材；長福橋上122隻不同面貌石獅子進行部分保留及再利用，做為橋上平台燈具照明；棚架結合祖師廟“鳥廟”意涵，進行圖樣轉繪及設計，與三峽祖師廟元素進行結合。

作品名稱：三峽河長福橋改建工程暨周邊環境營造

業主：新北市政府水利局

地點：新北市三峽區

用途：行人及自行車通行、休憩眺景、活動舉辦

景觀設計：林同棧工程顧問股份有限公司

材料：高壓磚、木紋磚、耐候鋼、花崗岩、觀音石、塑木

材料：卵石、壓花地坪、鋼構、混凝土、人工草坪

造價：757,229,501元

設計時間：110年9月~111年3月

施工時間：111年6月~113年10月

## 打造新北大河願景水岸計畫

CHANG FU BRIDGE



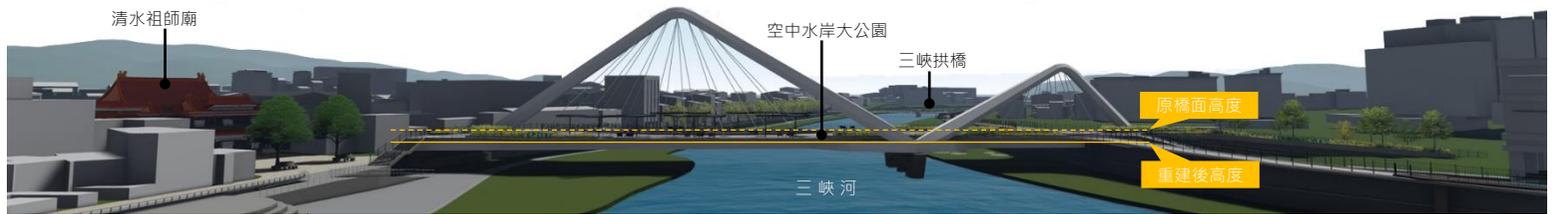
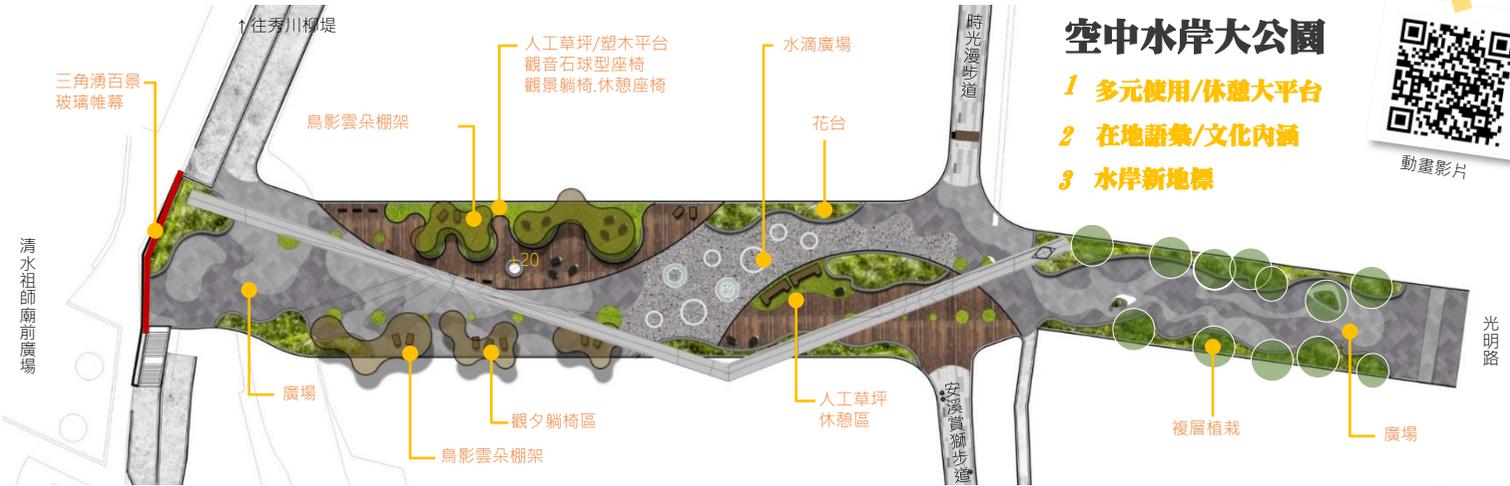
FUTURE-2024-

### 空中水岸大公園

- 1 多元使用/休憩大平台
- 2 在地語彙/文化內涵
- 3 水岸新地標



動畫影片



**1 安全/防洪 ↑ 18%**  
改善通洪瓶頸，提升通水斷面積

**2 人文/歷史 5處**  
石獅，建材使用，導覽元素

**3 休閒/遊憩 1ha**  
創造兩岸/橋上景觀休憩空間

**4 斷點/縫合 4處**  
縫合動線斷點，打造特色地標景點

### 翻轉橋梁印象，空中水岸大公園

橋面設計考量地方需求、使用者動線、停留空間、觀景空間等面向，將橋面空間分為六大區塊，其中點狀休憩區分布於兩側眺望三峽拱橋、鳶山山景觀；考量居民活動使用需求，三處活動廣場分別位於北、中、南，人行動線形成一S型曲線路徑，串聯廣場與休憩區。

### 橋上活動的多元性

原長福橋橋梁厚重且有影響通洪斷面等安全問題，重建後量體輕薄且橋面空間更大，原7處休憩涼亭改為三處大面積休憩場域，橋上空間運用更廣，以水岸大公園概念成為本區重要停留點，周邊步道帶領遊客探索三角湧地區豐富的遊憩資源。

### 秀川柳堤水岸步道

將清水街既有柳樹保留，木棧道延伸加大一路銜接至三峽拱橋，將原本斷點空間延伸；棧道以20公分高差達到人車分離以策安全，並設置休憩桌椅提供遊客欣賞秀川里柳堤，以及觀賞景觀橋的特色美景。

### 傾聽地方居民意見及訴求

本工程共辦理11次里長協商會勘、4次文資團體訪談、3次大型地方說明會議、3次連同里長設計審查，於設計階段不斷與地方居民溝通達成三大共識：原橋址改建、橋面不抬高、不正衝祖師廟。

橋型及橋面設計經新北市文化資產審議會審查確認施工區域、工法、橋型的高度、造型、色彩及風格對於周邊古蹟風貌保存無影響。

### 工程與觀光加值效益

長福景觀橋改建完成後可提升防洪標準，維護市民通行與居住安全，並可提升清水祖師廟、三峽老街區域觀光效益與品質，預計吸引觀光旅遊人次300萬人次以上。透過百景牆、導覽告示牌等，結合三峽豐富的在地人文資產，加深遊客對三峽這片土地的認識了解。

改建後之長福景觀橋也提供大空間平台做為廟埕之延伸，進一步活絡商圈發展與地方再造，提升市民休憩運動之樂趣，打造新北大河願景幸福水岸新亮點，提升居民滿意度。