

# 台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(臺東段) 初鹿賓朗段規劃設計

“A Safe Landscape Boulevard in Taitung on East Rift Valley Highway”  
Chulu to Bing-Lang Section Planning and Design

主辦單位：交通部公路總局

設計單位：林同棧工程顧問股份有限公司 / 璞境國際規劃設計顧問有限公司

Client：Directorate General of Highways, MOTC

Design：T. Y. Lin International Taiwan / PJ Planning & Design Consultants

## 初鹿小鎮至賓朗聚落間慢生活公路

### 規劃內容

本路段為花東縱谷景觀大道建設計畫中初鹿賓朗路段，計畫路線自初鹿國中至賓朗聚落檳榔橋前，路段長約4.33公里，沿途行徑煙草間、美農、澱粉等散村，計畫內容包含既有道路拓寬至30公尺，佈設雙向各2汽車道1慢車道，新設中央分隔帶、設施帶，並對工程範圍內初鹿橋、美濃橋、斑鳩橋及澱粉橋四座橋梁進行改建規劃。

### 行進道路視覺景觀掌握特色

初鹿賓朗段位於中央及海岸兩山南段，與兩山系平行且距離較近，視域為半封閉型淺山型路廊，路側近景以釋迦果園為主，屬於『淺山果園型路廊景觀』。

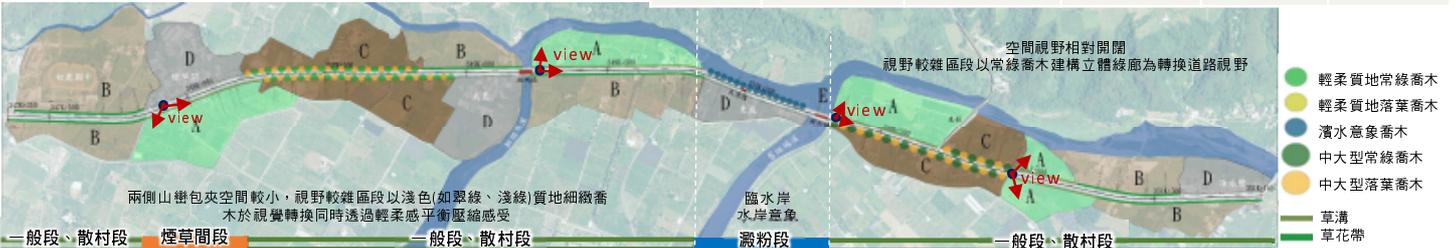


## 路廊景觀營造策略及設計原則 | 綠廊律動下的果園特色 | 一段述說台東釋迦產業的公路

### 依視域類型分為五種設計策略及原則、四種道路断面

依鄰近近景視域類型(A~E)運用「造景」、「借景」不同景觀手法進行植栽配置，特別針對“A”型釋迦果園產業地景，透過綠帶調控作為公路框架；雜林景觀區段，運用喬木建構綠廊適度轉換道路視景氛圍。

| 視域類型    | A             | B             | C           | D         | E         |
|---------|---------------|---------------|-------------|-----------|-----------|
| 說明      | 產業地景          | 草地            | 雜林+人造設施     | 散村建築      | 溪流水域      |
| 設計策略及原則 | 保留視覺開闊，引導視覺體驗 | 清整兩側，建構公路邊界綫帶 | 喬木交錯，轉換道路視野 | 緩衝設施帶及出入口 | 水岸意象及生態緩衝 |



兩側山掛夾空間較小，視野較雜區段以淺色(如翠綠、淺綠)質地細緻喬木於視覺轉換同時透過輕柔感平衡壓縮感受

一般段、散村段 | 煙草間段 | 一般段、散村段

空間視野相對開闊  
視野較雜區段以常綠喬木建構立體綠廊為轉換道路視野

臨水岸  
水岸意象  
澱粉段 | 一般段、散村段

- 輕柔質地常綠喬木
- 輕柔質地落葉喬木
- 濱水意象喬木
- 中大型常綠喬木
- 中大型落葉喬木
- 草溝
- 草花帶

作品名稱：台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫  
 (臺東段)景觀規劃暨設計原則委託技術服務案  
 -初鹿賓朗段  
 業主：交通部公路總局  
 地點：臺東縣卑南鄉  
 用途：道路改善、橋梁拓寬、景觀美質改善  
 造價：約9.6億  
 設計時間：2019至2022年  
 預計完工：2023年

**一般段**

兩側鄰地以草地交錯釋迦果園為主(視覺類型A)。兩側2公尺設施帶種植混合草籽形成自然邊溝，鄰外側1公尺種植多年生草花灌木帶-斑葉絡石，質地細緻，可與後方深綠色系雜林形成道路邊界感。

公路側如為雜林視覺雜亂(視覺類型C)，利用新植喬木遮蔽不良視野及轉換意象。



**煙草間段**

既有道路中心線兩側拓寬，綠帶整合於舊台9線側，作為煙草間聚落隔離綠帶，舊台9線保留作為慢生活道路。  
 既有老樹保留、移植至緩衝綠帶，保存既有景觀資源。



**澗粉段**

溪流景觀空間，以營造水岸意象綠帶為規劃原則，保留現有水道，道路單側拓寬以保留既有護岸、保護濱溪生態，臨水岸約@8公尺間距種植濱溪喬木-苦楝，底層補植耐濕耐陰低矮灌木加強綠美化。



萬萬溪部分護岸人工化，可見溪蟹、田野常見野鳥及水鳥。

